

MotoGear.jp

http://WWW.motogear.jp

XJR400 用　Tiフルエキゾースト

この度は、弊社製品をお買い求めいただき誠にありがとう御座います。取り付け、取り扱いは本解説書をお読みいただき正しく取り扱ってください。万一、誤った取り付け、ご使用をされた場合トラブルの原因となる場合がございます。ご不明な点など御座いましたら、弊社までお問い合わせを下さい。

ご確認下さい

１．別紙のパーツリスト通りに部品が揃っているかご確認下さい。

２．本製品にはエキゾーストガスケットが付属されておりません。エキゾーストガスケットが必要な場合は、メーカー純正部品をご使用下さい。

取り付け

取り付け作業は、必ずエンジンが冷めている状態で行ってください。走行直後でなくとも、マフラーは非常に高温のままですので、火傷の可能性があり大変危険です。

１．車体よりエキゾーストシステムを取り外してください。

※ エキゾーストパイプをエンジンに取り付けているフランジナットは再使用します。
※ エンジン下のステーは使用しません。
※ サイレンサーを固定している、ボルト・ナットは再使用します。

2．エキゾーストパイプの取り付け

① 各エキゾーストパイプの確認
写真1の様にエキゾーストフランジのエンジン側に気筒番号を示す番号が刻印されています。
写真2を参考に、それぞれのエキゾーストパイプの取り付け位置をご確認下さい。

※ 気筒番号は、進行方向に向かってバイクに跨り、左端から＃１ ＃２となり、右端が＃４となります。

② ＃１、＃４のエキパイをエンジンに取り付けます。この時、写真２の矢印のようにエキパイが左右にスイングする程度の締め付けで仮絞めして下さい。

③ ＃２、＃３のエキパイを②と同様に取り付けてください。



写真1

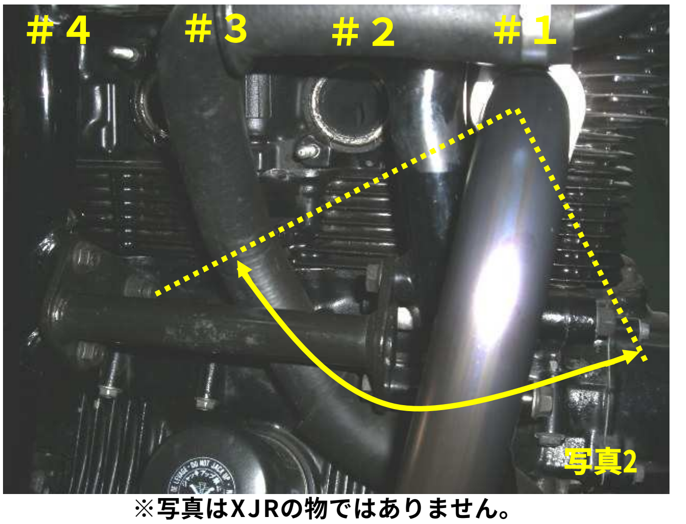


写真2

※写真はXJRの物ではありません。

3．集合パイプの取り付け

① 集合パイプをエキパイに挿入し、付属のSUSスプリングでエキパイに固定します。

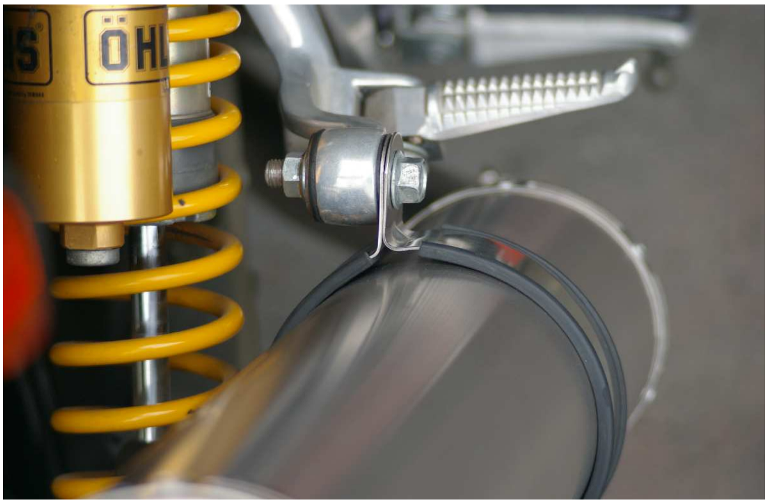
※ SUSスプリングの取り付け方向に指定はありませんが、弊社ではフックの長い側を集合側にしています。

4．サイレンサーの取り付け

① サイレンサーをテールパイプに挿入して、付属のSUSスプリングで固定します。

※SUSスプリングに方向性はありませんが、弊社では短い側のフックをサイレンサーに向けて装着しています。

② 付属のサイレンサーバンド・バンドラバーでサイレンサーをステーに固定します。
取付けは、スタンダードのボルト・ナットをご使用下さい。



5．エキパイ各部の本締め

マフラーと車体各部のクリアランスが確保できているか確認して、仮締めだったエキゾーストパイプを本締めして下さい。

クリアランスが5mm以下のような場合や、サイレンサーバンドを締め付ける際にサイレンサーの位置が自然でなくテンションを掛けないと取付けできないような場合は、サイレンサーバンド、エキゾーストパイプを緩めて、クリアランスの確保やサイレンサーの位置修正を行ってください。

以上で取り付け作業は完了です。

ご注意

1．エンジンを始動する前に、再度、各部のクリアランス・ボルトの閉め忘れ等無いかを確認してください。

2．エンジン始動の前に、マフラーに取り付け時に付着した指紋や油分等の汚れを、パーツクリーナーなどで洗浄する事をお奨めいたします。汚れが付着したままでマフラーに熱を加えますと、チタン特有の熱による発色が綺麗に発生せず、しみになってしまう場合があります。

3．本製品はバッフル装着状態で、平成１９年現在、軽２輪自動車の近接排気騒音法基準値である94dbをクリアする様に設計されておりますが、サイレンサー内部の消音材は消耗品ですので、サイレンサーの定期的なメンテナンスをお奨めいたします。

MotoGear.jp
三重県鈴鹿市住吉町６７２２－７６
tel 059-370-1665 fax 059-370-1677
e-mail tigcraft@tigcraft.jp
http://WWW.motogear.jp

MotoGear.jp

http://WWW.motogear.jp

XJR400 用　Tiフルエキゾースト
パーツリスト



No.	パーツ名	品番	数量	単品価格	備考
1	エキゾーストパイプ＃1	70029-002	1	\13,650	
2	エキゾーストパイプ＃2	70029-003	1	\13,650	
3	エキゾーストパイプ＃3	70029-004	1	\13,650	
4	エキゾーストパイプ＃4	70029-005	1	\13,650	
5	集合テールパイプ	70029-006	1	\27,300	
6	サイレンサーComp	※1	1	※1	
8	サイレンサーバンド	※2 セット品番	1	※2	ｵﾌｾｯﾄ　φ10.5－φ１１０
9	サイレンサーバンドラバー		1		ＸＪＲ専用品
10	エンドバッフル	102001 セット品番	1	\2,100	サイレンサーに取り付け済み
11	ボルト　M6X10		1		〃
12	SUSスプリング	7012	6	\263	防振ｸﾘｱﾁｭｰﾌﾞ付き
13	取扱説明書		1		

※1：サイレンサーCompは各タイプ別に下表のようになります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
CAボディ・カールエンド	70024-001	\29,400	エンドバッフルは付属しません
ＣAボディ・スラッシュエンド	70024-002	\29,400	〃
Ｔｉボディ・カールエンド	70024-003	\32,550	〃
Ｔｉボディ・スラッシュエンド	70024-004	\32,550	〃

※2：サイレンサーバンドはサイレンサーボディの種類によって異なります

サイレンサータイプ	品番	価格	備考
ＣAボディ	SB0311	\2,500	ｵﾌｾｯﾄ、φ10.5－φ１１０
Ｔｉボディ	SB0211	\2,500	ｵﾌｾｯﾄ、φ10.5－φ１１０

MotoGear.jp

CB400SF 用　Tiフルエキゾースト
出荷チェックリスト

セパレータータイプ　φ60.5カール　／　スラッシュ
サイレンサーボディ　　CA　／　Ti

パーツ名	数量	チェック	備考
エキゾーストパイプ＃１	1		
エキゾーストパイプ＃２	1		
エキゾーストパイプ＃３	1		
エキゾーストパイプ＃４	1		
集合テールパイプ	1		注意！ｻｲﾚﾝｻｰはｲﾝﾅｰφ４５で、ｼｪﾙは焼無し！
サイレンサーComp　110-480	1		セパレーター、ボディのタイプを確認　φ110−480L
サイレンサーバンド	1		ボディのタイプによって各専用品　　ｵﾌｾｯﾄφ110
サイレンサーバンドラバー	1		取り付け穴径がφ１０．５の専用品！
ボルト　M6X10	1		サイレンサーに取り付けて出荷
エンドバッフル	1		〃
SUSスプリング	6		MG専用品（防振クリアチューブ付き）

年　　　　月　　　　日

作業者